



**efuturo Wallbox med typ 2-uttag, enfas, upp till 7,4 kW, 32 A, 230 V, läge 3, utan RFID-auktorisering, med strömräknare**

**Artikelnr:** 117.7578

**EAN:** 4042146865187

**Specialpris:** 1 039,00 € \*

## Beskrivning

- Laddningsstation för montering på vägg eller stolpe enligt IEC61851
- för el- och hybridbilar
- med uttag typ 2 (IEC 62196-2)
- upp till 7,4 kW laddningseffekt
- 32 A (enfas)
- 230 V
- Läge 3
- Jordfelsbrytare RCD typ B
- MID-strömräknare
- med överhettningsskydd
- TÜV-kontrollerad, CE- och RoHS-märkt

efuturo Wallbox utmärker sig genom sin kompakthet – en platsbesparande laddningsstation för el- och hybridbilar. Tack vare den integrerade LED-indikeringen är Wallbox enkel att använda och ger snabb information om laddningsstatus eller eventuella felmeddelanden. Wallbox är säkrad genom en RCD typ B-jordfelsbrytare och uppfyller därmed de högsta säkerhetsstandarder. Det högkvalitativa plasthöljet är lämpligt för säker drift av efuturo Wallbox utomhus. Det integrerade typ 2-uttaget ansluter Wallbox till din el- eller hybridbil snabbt och okomplicerat med din personliga typ 2-laddningskabel. Efter kort kommunikation mellan Wallbox och fordonet påbörjas laddningen av fordonsbatteriet utan auktorisering. Du kan läsa av strömförbrukningen på den inbyggda strömräknaren. Därmed kan du hålla öga på din strömförbrukning. Hyresvärdar kan beräkna hyresgästernas förbrukning med den MID-kalibrerade strömräknaren. Förvandla ditt garage eller din kundparkering till din personliga tankstation för el- och hybridbilar med efuturo Wallbox. Det finns även en stolpe som tillval för montering av Wallbox. Med efuturo Wallbox är det möjligt att reducera laddningstiden betydligt. Medan laddningstiden för en Renault Zoe vid ett vanligt eluttag (2,3 kW) ligger på ca. 25 timmar behövs bara 16 timmar med en Wallbox på 3,7 kW och med en Wallbox på 11 kW behövs endast 4,5 timmar. Med en Wallbox på 22 kW går det upp till 10 gånger snabbare, då laddningstiden i detta fall ligger på ca. 2,5 timmar. Observera att våra vanliga eluttag inte är konstruerade för den strömmängd som uppstår vid laddning av el- och hybridbilar. Det är dock möjligt att ladda fordon i vanliga eluttag, men detta ska betraktas som en nödlösning. Den enkla konstruktionen hos efuturo Wallbox gör att du slipper obehagliga överraskningar när elektrikers faktura kommer. Elektrikern är förtrogen med de inbyggda komponenterna. Den mycket dyra RCD typ B jordfelsbrytaren är redan integrerad i efuturo Wallbox. Detta garanterar högsta säkerhet och jordfelsbrytaren behöver alltså inte installeras i ett extra kopplingskåp av elektrikern.

## Egenskaper

<b>DC jordfelsdetektering:</b>	Ja
<b>Förpackningsbredd mm:</b>	275
<b>Förpackningshöjd mm:</b>	195
<b>Förpackningslängd mm:</b>	400
<b>Modell efuturo:</b>	efuturo Wallbox med typ 2-uttag, enfas, upp till 7,4 kW, 32 A, 230 V, läge 3, utan RFID-auktorisering, med strömräknare
<b>RFID:</b>	Nej
<b>Skyddsklass:</b>	IP 55
<b>Spänning:</b>	230 V AC
<b>Strömstyrka A:</b>	max. 32 ampere (enfas)
<b>certifiering:</b>	TÜV, CE, RoHS
<b>driftstemperatur:</b>	-40 °C till + 45°C
<b>färg:</b>	svart
<b>kan utökas med stolpe:</b>	Ja
<b>kommunikation:</b>	(IEC 61851): Mode 3
<b>kontakt laddningsstationssida:</b>	typ 2
<b>laddningseffekt:</b>	upp till 7,4 kW
<b>laddningsläge:</b>	Läge 3
<b>monteringsmöjligheter:</b>	väggmontering eller på stolpe
<b>mått hölje (HxBxD):</b>	199 x 326 x 132 mm
<b>parkopplingscykler:</b>	upp till 10 000
<b>skyddsanordning:</b>	RCD typ B
<b>standard:</b>	IEC 61851
<b>strömräknare:</b>	Ja
<b>åtkomstskydd:</b>	utan