



## 1/2" Klucz do filtrów oleju Ford, Jaguar, Citroën, Peugeot Duratorq-TDCi / HDI silniki diesla z podwójnym wałkiem rozrządu

Nr artykułu.: 150.9306

EAN: 4042146509623

Zalecana cena detaliczna: 62,63 € \*

### Opis

- idealnie przystosowany do montowania i wymontowywania trudno dostępnego wieka filtra oleju podczas wymiany wkładu filtra oleju
- 12-kątne
- idealnie dopasowany do wąskich miejsc montażu
- odpowiedni dla ruchu w prawo i w lewo
- profesjonalny montaż kontrolujący momenty obrotowe
- Klucz specjalny
- nasadka czworokątna zgodna z DIN 3120 - ISO 1174
- chrom-wanad

### Zastosowanie / dla:

**(DW10C) Citroën, Ford, Peugeot 2.0 L Duratorq-TDCi / HDI:**  
Peugeot 308 2.0 HDi 163cv (> 2011), 3008 2.0 16v HDi 163CV (> lipiec 2009), 5008 2.0 HDi 163CV (> grudzień 2009), 407 2.0 HDi 163 CV (2010-2011), 407 Coupé 2.0 HDi 163 CV (2009-2012), 508 2.0 HDi 163CV (> 10/2010), RCZ 2.0 HDi (> kwiecień 2010), **Citroën** C4 Picasso 2.0 HDi 16v 163CV aut. (> 09/2010), C5 2.0 16v HDi (> 2010), C8 2.0 HDi (> 2010), DS4 2.0 HDi (> 2011), DS5 2.0 HDi (> 2011), **Ford** Mondeo Mk3 2.0 TDCi 163 CV (> 2010), C-Max/C-Max 2.0 TDCi 163CV (> 2010), Galaxy Mk3 2.0 TDCi 163 CV (> 2010), S-Max 2.0 TDCi 163 CV (> 2010), Kuga 2.0 TDCi (> 2010)

### (DW12C) Citroën, Ford, Jaguar 2.2 L Duratorq-TDCi / HDI:

**Citroën** C5 Mk2 2.2 HDi (> 10/2010), 508 2.2 HDi GT (> 10/2010), **Ford** Mondeo Mk3 2.2 TDCi (> 12/2010), Galaxy Mk2 2.2 TDCi (> 2010), S-Max 2.2 TDCi (> 2010), **Jaguar** XF 2.2D Sportbrake (> 2012)

### Cechy

Długość całkowita L w mm::	245
Długość opakowania mm:	310
Jednostka opakowaniowa:	1
Materiał1:	Delikatny chrom molibden stal
Norma:	DIN 3120, ISO 1174
Profil1:	wielozębowy (XZN®)
Szerokość opakowania mm:	129
Waga w g:	400
Wysokość opakowania mm:	40
Zakres zastosowania:	Ford
zewnętrzna nakrętka sześciokątna w mm:	27

