



**efuturo veggboкс med type 2 ladekabel, 1
fase, opp til 7,4 kW, 32 A, 230 V, modus 3,
med RFID tilgangskontroll, med strømmåler**

Artikkelnr.: 117.7571

EAN: 4042146865125

Anbefalt salgspris: 2 450,28 € *



Beskrivelse

- Ladestasjon for vegg- eller søylemontasje iht. IEC61851
- for elektriske og hybrid-biler
- med ladekabel type 2 (IEC 62196-2)
- opp til 7,4 kW ladeeffekt
- 32 A (enfaset)
- 230 V
- Modus 3
- Jordfeilbryter RCD type B
- med overopphetingsvern
- 5 meter kabellengde
- RFID tilgangskontroll
- MID strømmåler
- praktisk holder for type 2 støpsel
- TÜV-godkjent, CE og RoHS sertifisert

efuturo veggboкс utmerker seg med sin kompakte konstruksjon som en plassbesparende ladestasjon for elektriske og hybrid-biler. Med det integrerte LED-displayet er veggboксen enkel å betjene og gir med et blikk informasjon om ladestatus eller mulige feilmeldinger. Veggboксen er sikret via en RCD type B jordfeilbryter og oppfyller dermed de høyeste sikkerhetsstandarder. Plasthuset av høy kvalitet egner seg for sikker drift av efuturo veggboкс utendørs. Det ergonomisk utformede type 2 ladestøpslet, og kabelen med høy kvalitet og med lang levetid med 5 meter aksjonsradius, forbinder veggboксen raskt og enkelt med din elektriske bil eller hybrid-bil. Den integrerte RFID-kortleseren gjør det mulig å forhindre bruk av veggboксen av uvedkommende. Hold ganske enkelt det medfølgende RFID-kortet mot veggboксen. Ladeprosessen blir først frikoblet etter denne autentifisering, veggboксen starter kommunikasjonen med bilen. Via den innebygde strømmåleren kan man lese av strømforbruket. Derved kan du følge med på ditt strømforbruk. Utleiere kan avregne forbruket av ladestrøm til sine leiere med den MID-kalibrerte strømmåleren. Hvis du ikke bruker veggboксen, kan du oppbevare type 2 støpslet i den tiltenkte holderen for å unngå skade på støpslet ved overkjøring eller lignende. Gjør garasjen eller kundeparkeringen din til din personlige bensinstasjon for elektriske og hybrid-biler med efuturo veggboкс. Den valgfrie standsøylen fremhever også veggboксen din. Med efuturo veggboкс er det mulig å redusere ladetiden betydelig. Under ladesyklusen for en Renault Zoe på en husholdningsstikkontakt (2,3 kW) trengs ca. 25 timer er det ved en 3,7 kW mobil ladestasjon kun ca. 16 timer og ved 11 kW bare 4,5 timer. Det er opptil 10 ganger raskere med en 22 kW veggboкс, ladetiden reduseres til ca. 2,5 timer. Det skal bemerkes her at våre standard stikkontakter ikke er designet for den mengden strøm som kreves for å lade elektriske og hybrid-biler. Selv om det er mulig å lade biler fra stikkontakter, bør dette bare sees på som en nødløsning. Den enkle oppbygningen til efuturo veggboкс sparer deg for en stygg overraskelse når elektrikeren din sender faktura. Din elektriker er godt kjent med de installerte komponentene. Den ekstremt dyre RCD jordfeilbryter type B er allerede integrert i efuturo veggboкс. Dette garanterer deg det høyeste sikkerhetsnivået, og jordfeilbryteren trenger ikke installeres av en spesialist i det eksterne koblingsskapet.

Egenskaper

Beskyttelsesinnretning:	RCD type B
Beskyttelsesklasse:	IP 55
DC feilstrømregistrering:	Ja
Dimensjoner hus (HxBxD):	199 x 326 x 132 mm
Driftstemperatur:	-40 °C til + 45 °C
Emballasjebredde mm:	406
Emballasjehøyde mm:	265
Emballasjelengde mm:	409
Farge:	svart
Kabelfarge:	svart
Kabelform:	rett
Kabellengde i m:	5 meter
Kabeltværsnitt i mm²:	3* 6.0 mm² + 1* 0.5 mm²
Kommunikasjon:	(IEC 61851): Mode 3
Ladeeffekt:	opp til 7,4 kW
Lademodus:	Modus 3
Modell efuturo:	efuturo veggboкс med type 2 ladekabel, 1 fase, opp til 7,4 kW, 32 A, 230 V, modus 3, med RFID tilgangskontroll, med strømmåler
Monteringsmuligheter:	Veggmontering eller på standsøyle
Norm:	IEC 61851
Paringscykluser:	opp til 10.000
RFID:	Ja
Sertifisering:	TÜV, CE, RoHS
Spenning:	230 V AC
Strømstyrke A:	maks. 32 ampere (1-fase)
Strømteller:	Ja
Støpsel på kjøretøysiden:	Type 2
Tilgangsbeskyttelse:	med
kan utvides med standsøyle:	Ja