

Byte av automatik-växellådsolja lätt gjort

- Verktygssats hjälper vid total tömning av automatik-växellådsolja
- snabbt byte utan problem
- lämpligt för BMW och Mercedes

Den som vill byta oljan ur automatik-växellådan hos många BMW- och Mercedes-fordon, har ett problem: det blir långt mer än två liter olja kvar i växellådan. Det är nästan en fjärdedel av den totala mängden. KS Tools har nu ett verktyg i programmet, med vilket oljebytet lyckas utan problem. Eftersom man med dess hjälp kan fullkomligt avlägsna den kompletta spilloljan ur växellådan, utan att sätta in ett dyrbart skölj-verktyg. På så sätt kan verkstads-proffs själv erbjuda denna intressanta service och behöver inte skicka sina kunder till fordonstillverknings-företag. Artikelnumret hos KS Tools är 150.9555.

Till skillnad från motoroljebyte, rinner hos växeln den kompletta oljan inte av sig själv ut. En relativ stor oljemängd blir kvar i växellådan efter den konventionella tömningen. Det är framför allt därför dåligt, eftersom i spill-oljan för det mesta ligger orsaken för byte av växellådsoljan: Förslitning och andra nedsmutsningar, som kan samla sig under årens lopp och kan göra växeln svårtillgänglig. Kommer de inte tillsammans med oljan att tömmas, hotar snart nya problem.

Spill-olja komplett tömma

Med det förmånliga växellådsolje-tömningssystem för automatik-växlar från KS Tools blir inga nämnvärda oljemängder i byggdelen kvar, så att mekanikern direkt i anslutning kan fylla på ny olja. De flesta partiklar följer med oljan ut ur växellådan. På så sätt kan mekanikern göra växellådan åter lättillgänglig, utan att använda påkostade metoder.

Komplett sats för enkel användning

Uppsättningen levereras i en stabil plastväska. Väskan innehåller förutom tappningsarmatur med tryckregulator totalt tre växelspecifika adaptrar för de varierande fordons typer. Verktuget är lätt att hantera och möjliggör en stor tidsvinst.