

## **Bremssysteme komfortabel entlüften – auch bei asiatischen Fahrzeugen**

- **Neuer Universal-Entlüfterstutzen-Adapter von KS Tools**
- **Bremsen aller asiatischen Fahrzeuge warten**
- **schnell und unkompliziert zu handhaben**

Wer an der Bremse arbeitet, muss das System nach dem Service entlüften. Das klappt nicht bei allen Fahrzeugen gleich gut. Denn der sehr gängige Euro-Adapter schließt bei vielen Fahrzeugen nicht gut. Die Folge: gefährliche Luft im Bremssystem. Werkzeugspezialist KS Tools aus dem hessischen Heusenstamm hat jetzt einen Universal-Entlüfterstutzen-Adapter im Programm, der dieses Problem löst. Ein solches Werkzeug ist in dieser Form bisher nur bei KS Tools erhältlich. Werkstätten können mit diesem Adapter nahezu jede Bremse warten. Die Produktnummer des verstellbaren Universal-Entlüfterstutzen-Adapters bei KS Tools ist 160.0718.

### **Ideal für die Bremsenwartung**

„Auch wenn der so genannte Euro-Adapter viele Fahrzeuge abdeckt: insbesondere für die Arbeit an vielen Bremsen asiatischer Fahrzeughersteller gab es bisher keinen Adapter für den Entlüfterstutzen,“ stellt man bei KS Tools klar. Der neue universale Flächenadapter mit Schiebern ist ideal für die Bremsenwartung und lässt sich direkt auf den Ausgleichsbhälter aufsetzen. Die bisher üblichen Uni-Adapter schließen bei solchen Systemen nicht luftdicht ab. Das neuartige Klemmverfahren des Entlüfterstutzen-Adapters schafft hier Sicherheit und sorgt für vollständige Dichtigkeit. Es dichtet sowohl in der Höhe als auch in der Breite ab.

### **Einfache Handhabung**

Gegenüber älteren Adaptern hat das neue Werkzeug von KS Tools einen großen Vorteil. Denn bei den älteren Systemen muss der Mechaniker eine Kette um den Hauptbremszylinder legen. Das ist umständlich und kostet viel Zeit. Außerdem ist es eine nicht zu unterschätzende Fehlerquelle. Der neue Adapter lässt sich schnell und unkompliziert an ganz unterschiedliche Fahrzeuge anpassen. Die Arbeit an der Bremse wird so einfacher und sicherer.

Der Universal-Entlüfterstutzen-Adapter ist leicht und schnell zu bedienen und lässt sich flexibel in Höhe und Breite verstellen. Er ist mit einer Spezialdichtung für Bremsflüssigkeit ausgestattet, die verhindert, dass dieser Gefahrstoff unkontrolliert ausläuft. Ein abgewinkelter Stecknippel ermöglicht es, die Teile schnell und sicher miteinander zu verbinden.

Das Werkzeug ist komplett aus Stahl gefertigt und damit sehr stabil. Es umfasst eine Spannweite von 28 bis 70 Millimeter. Dadurch eignet es sich für die Arbeiten an nahezu jeder Pkw-Bremse.