

**Prosta i szybka wymiana tulei plastikowo-gumowych**

- specjalne narzędzie funkcjonuje bez odłączania przewodu hamulcowego
- niekonieczna wymiana wahacza
- oszczędność czasu, naprawa odpowiednia do aktualnej wartości rynkowej używanego samochodu

W przypadku pojazdów Ford oraz Volvo, tuleje plastikowo-gumowe tylnego zawieszenia kół są bardzo podatne na usterki. Ulegają one awarii przede wszystkim wtedy, kiedy pojazdy poruszają się po nierównych jezdniach lub są mocno obciążane. Wymiana tych tulei bez specjalnego narzędzia jest bardzo czasochłonna. Specjalista od narzędzi KS Tools ma w programie rozwiązanie wydajnej czasowo i kosztowo naprawy. Tym samym możliwa jest wymiana tulei plastikowo-gumowych bez wymiany wahacza i konieczności odłączania przewodu hamulcowego. Odpada więc wiążące się z tym odpowietrzanie hamulców co dodatkowo zaoszczędza czas. Numer produktu w KS Tools zestawu narzędzi do tulei plastikowo-gumowych dla Forda to 700.2210.

Na naszych drogach porusza się wiele pojazdów z platformą EUCD.

Dotyczy to Forda modeli Galaxy, Mondeo, S-Max oraz Volvo S60 II, S80 II, XC70 II, V60 i V70 III. Przede wszystkim pojazdy kombi obciąża się chętnie i dużym ciężarem. Stanowi to stres dla tylnego zawieszenia i doprowadza tuleje plastikowo-gumowe do granic ich wytrzymałości. Kierowcy zauważają, że samochód jedzie nieprecyzyjnie i podczas mijania przeszkód jak np. szyn, lekko skręca.

Jeżeli tuleja plastikowo-gumowa jest przerwana, szkodzi to bardzo bezpieczeństwu jazdy i w takim przypadku może pomóc tylko wymiana części. Jednak naprawy nie można dokonać dostępnymi na rynku uniwersalnymi rozwiązaniami jak na przykład za pomocą systemu uniwersalnych narzędzi do wprasowywania i wyprasowywania tulei i łożysk. Powodem tego jest bezpośrednio zintegrowana płyta mocująca, przez co brak jest centralnego otworu przy specjalnych tulejach plastikowo-gumowych. Nowe narzędzie KS Tools nadaje się do wymiany tego rodzaju szczególnych plastikowo-gumowych tulei przy wahaczu podłużnym osi tylnej i funkcjonuje w przypadku oryginalnych tulei lub rozwiązań alternatywnych. Prace można przeprowadzić w krótkim czasie bezpośrednio w pojeździe. Mechanik musi wcześniej usunąć tylko śrubę mocującą amortyzator, mocowanie wahacza poprzecznego oraz połączenie śrubowe uszkodzonej tulei wahacza. Jeszcze tylko należy przewiesić przewód hamulcowy oraz linkę hamulcową i już można zastosować narzędzie. Przy tym nie jest konieczne odłączanie przewodu hamulcowego i związane z tym odpowietrzanie.

W ten sposób można znowu eksploatować stary, jeszcze działający wahacz. Pozytywny przy tym jest fakt, że również w przypadku starszych pojazdów z wyższymi stanami licznika. tego rodzaju naprawa jest odpowiednia do aktualnej wartości rynkowej używanego samochodu. Narzędzie można stosować bez dodatkowych akcesoriów. W przypadku serwisu ZF istnieją pod marką Lemförder między innymi tuleje gumowe osi tylnej dla wszystkich pojazdów platformy EUCD. Są one dostępne pod następującymi numerami: 3554401 (lewa) / 3554301 (prawa) / 3554501 (lewa) itp. Zakresy zastosowania zestawu narzędzi do tulei plastikowo-gumowych dla Forda w KS Tools:

Ford Galaxy	Rocznik 2006 – 2010
Ford Mondeo	Rocznik 2007→
Ford S-Max	Rocznik 2006→
Volvo S60 II	Rocznik 2010→
Volvo S80 II	Rocznik 2006→
Volvo XC70 II	Rocznik 2007→
Volvo V60	Rocznik 2010→
Volvo V70 III	Rocznik 2007→