

Silentlager einfach und schnell austauschen

- **Spezialwerkzeug funktioniert ohne Trennen der Bremsleitung**
- **kein Austausch des Lenkerarms erforderlich**
- **Zeit sparen, zeitwertgerecht reparieren**

Bei einigen Ford- und Volvo-Fahrzeugen sind die Silentlager der hinteren Radaufhängung sehr anfällig. Sie fallen vor allem dann aus, wenn diese Autos viel auf unebenen Fahrbahnen fahren oder häufig mit hoher Zuladung unterwegs sind. Der Wechsel dieser Lager ist ohne Spezialwerkzeug sehr aufwändig. Werkzeugspezialist KS Tools hat eine Lösung für eine kosten- und zeitsparende Reparatur im Programm. Damit ist es möglich, die Silentlager zu wechseln, ohne den Lenkerarm auszutauschen und ohne die Bremsleitung trennen zu müssen. Das anschließende Entlüften der Bremse entfällt damit und spart zusätzlich Zeit. Die Produktnummer des Silentlagerwerkzeug-Satzes für Ford bei KS Tools ist 700.2210.

Fahrzeuge mit der EUCD-Plattform sind viel auf unseren Straßen unterwegs. Betroffen sind von Ford die Modelle Galaxy, Mondeo, S-Max sowie von Volvo der S60 II, S80 II, XC70 II, V60 und V70 III. Und vor allem die Kombis werden gern und viel beladen. Das ist Stress für die hintere Radaufhängung und bringt die Silentlager schneller an die Grenzen ihrer Lebensdauer. Die Fahrer merken, dass das Auto schwammig fährt und beim Überfahren von Hindernissen wie zum Beispiel Bahnschienen leicht versetzt.

Ist ein Silentlager gerissen, ist die Fahrsicherheit erheblich beeinträchtigt und dann hilft nur ein Austausch des Teils. Doch die Reparatur ist in diesem Fall mit den handelsüblichen Universallösungen wie zum Beispiel einem Druck- und Zughülsen-System nicht zu machen. Der Grund dafür liegt in einer direkt integrierten Befestigungsplatte, wodurch die Mittelbohrung bei diesen speziellen Silentlagern fehlt.

Das neue Werkzeug von KS Tools eignet sich zum Wechsel dieser besonderen Silentlager am Längslenker der Hinterachse und funktioniert für das Originallager sowie auch für die Alternativen aus dem Aftermarket. Die Arbeiten können in kurzer Zeit direkt am Fahrzeug ausgeführt werden. Der Mechaniker muss vorher nur die Stoßdämpfer-Befestigungsschraube, die Querlenkerfixierung und die Verschraubung der defekten Silentbuchse entfernen. Dann noch Bremsleitung und Bremsseile aushängen und schon kann das Werkzeug angesetzt werden. Das Trennen der Bremsleitung und damit auch das Entlüften ist dabei nicht erforderlich.

Auf die Weise kann der alte, noch funktionstüchtige Lenkerarm wieder eingesetzt werden. Das Erfreuliche daran: auch für ältere Autos mit höheren Tachoständen erweist sich diese Reparatur als zeitwertgerecht. Das Werkzeug ist ohne weitere Zubehörteile einsetzbar. Bei ZF Services gibt es unter der Marke Lemförder unter anderem Hinterachs-Gummilager für alle Fahrzeuge der EUCD-Plattform. Diese sind unter folgenden Teilenummern erhältlich: 3554401 (links) / 3554301 (rechts) / 3554501 (links) etc.

Anwendungsgebiete des Silentlagerwerkzeug-Satzes für Ford von KS Tools:
Ford Galaxy Baujahr 2006 – 2010

Ford Mondeo	Baujahr 2007→
Ford S-Max	Baujahr 2006→
Volvo S60 II	Baujahr 2010→
Volvo S80 II	Baujahr 2006→
Volvo XC70 II	Baujahr 2007→
Volvo V60	Baujahr 2010→
Volvo V70 III	Baujahr 2007→