

**Gruntowne czyszczenie gniazda wtryskiwaczy**

- **zestaw czyszczący KS Tools usuwa wszelkie zanieczyszczenia nagarem**
- **optymalne przygotowanie do montażu wtryskiwacza**
- **niezbędny przy każdej wymianie wtryskiwacza**

Często uporczywe pozostałości korozji i zanieczyszczenia nagarem w gnieździe dyszowym stanowią przyczynę nieszczelności i nieprawidłowego funkcjonowania nowoczesnych silników Diesla.

Jeżeli demontuje się dzisiaj wtryskiwacz, należy zawsze oczyścić również gruntownie gniazdo wtryskiwacza. Można to zrobić szczególnie dobrze zestawem do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy KS Tools. Kto go zastosuje, może być pewny, że nie znajdzie później żadnych pozostałości w elemencie ustalającym wtryskiwacz. Tylko w ten sposób można pewnie zapobiec szkodom następczym. Wszystkie powierzchnie uszczelniające i styku muszą być bowiem wolne od zanieczyszczeń, w przeciwnym razie nawet nowy bądź zregenerowany wtryskiwacz nie jest w stanie uszczelnić czysto głowicy cylindra. A to może skutkować ponownym wydobywaniem się nagaru z komory spalania. Numer produktu w KS Tools 152.1370.

Na naszych drogach jest coraz więcej pojazdów z silnikiem Diesla. Częste jazdy na krótkich odcinkach, silne nagrzewanie bądź chłodzenie silnika, ewentualnie również niefachowo wbudowany wtryskiwacz mogą stanowić możliwe przyczyny uszkodzeń uszczelki wtryskiwacza.

Poprzez uszkodzoną uszczelkę gorący nagar dostaje się z komory spalania bezpośrednio do gniazda wtryskiwacza a w ekstremalnym przypadku do obudowy wałka rozrządu. Zanieczyszczenia nagarem stają się twarde jak kamień i częściowo prawie uniemożliwiają demontaż wtryskiwacza. To są przyczyny, dlaczego dzisiaj czyszczenie gniazda dyszowego po demontażu wtryskiwacza jest tak niezmiernie ważne. Już najmniejsze pozostałości na powierzchni uszczelniającej uniemożliwiają stuprocentowe uszczelnienie.

O ile stara uszczelka nie jest całkowicie zniszczona, należy ją zdemontować przed czyszczeniem. KS Tools zintegrował w zestawie narzędzie, dzięki któremu bez wysiłku można zdemontować starą miedzianą uszczelkę wtryskiwacza. Narzędzie sięga przez otwór do uszczelki i następnie rozpręża się podobnie jak ściągacz do łożysk wewnętrzny. Tym samym prawie całkowicie zniszczona uszczelka trzyma się pewnie i można ją usunąć bez wysiłku.

Szczotki zestawu narzędziowego można napędzać albo manualnie albo za pomocą wkrętarki akumulatorowej. Mechanik musi wcześniej włożyć przynależne zaślepki do otworu dyszy. Zapobiegają one wnikaniiu oddzielonych części brudu do komory spalania. Do czyszczenia szczelnego osadzenia dostępne są dwie szczotki pędzelkowe z grzechotką do bitów 1/4 cala. Można je wygodnie wprowadzić do gniazda wtryskiwacza za pomocą tulejki podającej. Długi, elastyczny wał z grzechotką do bitów 1/4 cala zadba o połączenie z narzędziem.

Otwór iglicy dyszy można czyścić skutecznie za pomocą obu smukłych szczotek stalowych. Dopiero kiedy wszystkie możliwe powierzchnie uszczelniające i styku gniazda wtryskiwacza w głowicy cylindra będą czyste, mechanik może zamontować nowy bądź zregenerowany wtryskiwacz.

Zestaw narzędziowy KS Tools zawiera wszystkie narzędzia do skutecznego usu-

wania nagrau. Można nim profesjonalnie wyczyścić zarówno ściankę w gnieździe wtryskiwacza, jak również uszczelkę wtryskiwacza oraz otwór dyszy. Zestaw zawiera między innymi narzędzia do silników typu common rail z wtryskiwaczami Bosch i Delphi, jak również do silników HDI z bezpośrednim wtryskiem.

Jest to tym samym idealne narzędzie dla wszystkich zakładów mechanicznych, które zajmują się naprawą samochodów osobowych oraz lekkich pojazdów użytkowych.

Uniwersalny zestaw pasuje do urządzeń wielu producentów, na przykład Mercedes, BMW, Peugeot, Citroen, Renault, Fiat, Iveco. Jest on również odpowiedni dla wielu rodzajów transporterów oraz samochodów ciężarowych.

Zakres dostawy obejmuje następujące narzędzia do czyszczenia gniazd wtryskiwacza:

každorazowo dwie mosiężne wewnętrzne szczotki o średnicach 18, 19, 21, 24 mm oraz dwie szczotki pędzelkowe do uszczelki wtryskiwacza i dwie długie szczotki stalowe o średnicy 7,24 mm do otworu dyszy. Ponadto do zakresu dostawy należą zaślepki, specjalny wyciągacz do uszczelki i wszystkie elementy ustalające do napędu. Asortyment dostarczany jest w jasnym plastikowym opakowaniu z wkładką systemową. Oczywiście wszystkie części można również dokupić w późniejszym czasie.