



Borne efuturo avec prise de type 2, monophasé, jusqu'à 3,7 kW, 16 A, 230 V, mode 3, sans contrôle d'accès RFID, sans compteur

No de l'article : 117.7539

EAN : 4042146865118

Prix promotionnel: 1 016,50 € *

Description

- Chargeur pour le montage mural ou sur pilier selon CEI61851
- Pour véhicule électrique et hybride
- avec prise de type 2 (CEI 62196-2)
- Puissance de charge jusqu'à 3,7 kW
- Jusqu'à 16 A (monophasé)
- 230 V
- Mode 3
- Déclencheur de différentiel à courant résiduel DDR de type B
- Avec protection anti-surchauffe
- Contrôlé TÜV, certifié CE et RoHS

La borne efuturo pour véhicules électriques et hybrides est peu encombrante grâce à sa forme compacte. L'affichage LED intégré garantit la simplicité d'utilisation de la borne et fournit des informations sur le statut de charge ou les éventuels messages d'erreur d'un seul coup d'œil. La borne est sécurisée par un déclencheur de différentiel à courant résiduel DDR de type B pour répondre aux normes de sécurité les plus exigeantes. Le boîtier en plastique de qualité supérieure assure un fonctionnement sécurisé de la borne efuturo en extérieur. La prise intégrée de type 2 relie la borne à votre véhicule électrique ou hybride rapidement et simplement, grâce à votre câble de charge de type 2. Après une courte communication entre la borne et le véhicule, la batterie du véhicule commence à se charger sans contrôle d'accès. Avec la borne efuturo, transformez votre garage ou votre parking client en station de charge personnalisée pour vos véhicules électriques et hybrides. Votre borne sera mise en valeur avec le pilier disponible en option. Il est ainsi possible de réduire de manière significative le temps de charge avec la borne efuturo. Tandis que le cycle de charge pour une Renault Zoe sur une prise domestique (2,3 kW) nécessite env. 25 heures, il ne nécessite qu'env. 16 heures avec une borne de 3,7 kW et seulement 4,5 heures avec une borne de 11 kW. Une borne de 22 kW va jusqu'à 10 fois plus vite et réduit le temps de charge à env. 2,5 heures. Attention, cependant : nos prises domestiques ne sont pas équipées pour supporter la charge de véhicules électriques et hybrides. Il est certes possible de charger des véhicules sur ces prises, mais il ne faut l'envisager qu'en cas d'absolue nécessité. La simplicité du montage de la borne efuturo vous évitera de mauvaises surprises sur la facture de votre électricien. Les composants installés sont très bien connus de votre électricien. Le déclencheur de différentiel à courant résiduel DDR de type B, qui coûte extrêmement cher d'habitude, est déjà inclus dans la borne efuturo. Vous bénéficiez ainsi de la sécurité la plus élevée et n'avez pas besoin de faire, en plus, appel à un spécialiste pour installer le déclencheur de différentiel dans l'armoire électrique externe.

Caractéristiques

Certification:	TÜV, CE, RoHS
Classe de protection:	IP 55
Communication:	(IEC 61851): Mode 3
Compteur électrique:	Non
Connecteur côté chargeur:	Outil de réglage type 2
Couleur:	Noir
Cycles de couplage:	Jusqu'à 10 000
Dimension du boîtier (H x l x P):	199 x 326 x 132 mm
Dispositif de protection:	RCD type B
Détection de courant résiduel CC:	Oui
Hauteur de l'emballage en mm:	195
Largeur de l'emballage en mm:	275
Longueur de l'emballage en mm:	400
Mode de charge:	Mode 3
Modèle efuturo:	Borne efuturo avec prise de type 2, monophasé, jusqu'à 3,7 kW, 16 A, 230 V, mode 3, sans contrôle d'accès RFID, sans compteur
Norme:	IEC 61851
Peut être complété avec des piliers:	Oui
Possibilités de montage:	Montage mural ou sur pilier
Protection d'accès:	sans
Puissance de charge:	Jusqu'à 3,7 kW
RFID:	Non
Température d'utilisation:	De - 40° à + 45°C
Tension:	230 V AC
courant A:	Max. 16 Ampere (monophasé)

