



**efuturo-seinärasia tyyppin 2 latauskaapelilla,
1 vaihe, enint. 7,4 kW, 32 A, 230 V, Mode 3,
ilman RFID-pääsynvalvontaa, sähkömittarilla**

Tuotenro: 117.7573

EAN: 4042146865149

Special Hinta: 1 028,00 € *

Kuvaus

- latausasema seinä- tai pylväsasennukseen standardin IEC61851 mukaisesti
- sähkö- ja hybridiajoneuvoille
- sis. tyyppin 2 latauskaapelin (IEC 62196-2)
- enint. 7,4 kW latausteho
- 32 A (yksivaiheinen)
- 230 V
- Mode 3
- vikavirtasuojakytkin RCD tyyppi B
- sis. ylikuumentumissuojan
- kaapelin pituus 5 metriä
- MID-sähkömittari
- kätevä seinäpidike tyyppin 2 pistokkeelle
- TÜV-testattu, CE- ja RoHS-sertifioitu

efuturo-seinärasia soveltuu kompaktin rakenteensa ansiosta erinomaisesti tilaa säästäväksi latausasemaksi sähkö- ja hybridiajoneuvoille. Seinärasiaa on helppo käyttää integroidun LED-näytön ansiosta, joka tarjoaa tietoa lataustilasta tai mahdollisista virheilmoituksista yhdellä silmäyksellä. Seinärasia on suojattu tyyppin B RCD-vikavirtasuojakytkimellä ja täyttää näin tiukimpien turvallisuusstandardien vaatimukset. Laadukas muovikotelo takaa efuturo-seinärasian turvallisen käytön ulkotiloissa. Ergonomisesti muotoiltu tyyppin 2 latauspistoke ja laadukas, pitkäikäinen kaapeli, jonka toimintasäde on 5 metriä, yhdistävät seinärasian nopeasti ja helposti sähkö- tai hybridiautoon. Seinärasian ja ajoneuvon välisen lyhyen kommunikaation jälkeen ajoneuvon akku alkaa latautua ilman pääsyn valvontaa. Sähkökulutus voidaan lukea sisäänrakennetusta sähkömittarista. Näin voit tarkkailla sähkönkulutustasi. Vuokranantajat voivat käyttää MID-kalibroitua sähkömittaria laskuttaakseen latausvirran kulutuksen vuokralaisiltaan. Jos et joskus käytä seinärasiaa, voit ripustaa tyyppin 2 pistokkeen siististi tätä varten tarkoitettuun pidikkeeseen. Näin vältetään pistokkeen vaurioitumista ylijämisen ja vastaavan johdosta. Muunna autotallisi tai asiakaspysäköintialueesi efuturo-seinärasian avulla henkilökohtaiseksi sähkö- ja hybridiajoneuvojen latauspisteeksi. Valinnaisesti saatavissa oleva asennuspylväs antaa seinärasialle näyttävyyttä. efuturo-seinärasian avulla latausaikaa voidaan lyhentää huomattavasti. Kun Renault Zoe -mallin latausaika on noin 25 tuntia tavanomaisesta pistorasiasta (2,3 kW), se on vain noin 16 tuntia 3,7 kW:n seinärasiaa ja vaivaiset 4,5 tuntia 11 kW:n seinärasiaa. 22 kW:n seinärasiaa lataaminen sujuu jopa 10 kertaa nopeammin, latausaika on tällöin enää n. 2,5 tuntia. Tässä yhteydessä on huomattava, että kotitalouksien pistorasioita ei ole suunniteltu sähkö- ja hybridiajoneuvojen lataamiseen tarvittaville sähkömäärille. Ajoneuvojen lataaminen pistorasioista on tosin mahdollista, mutta sitä tulisi pitää ainoastaan hätäratkaisuna. efuturo-seinärasian yksinkertainen asennus säästää sinut ikävilillä yllätyksiltä saatessasi sähköasentajan laskun. Asennetut komponentit ovat hyvinkin tuttuja sähköasentajillesi. Erittäin kallis tyyppin B RCD-vikavirtasuojakytkin on integroitu valmiiksi efuturo-seinärasiaan. Tämä takaa parhaan mahdollisen turvallisuuden, etkä tarvitse sähköasentajaa suojakytkimen erilliseksi asentamiseksi ulkoiseen kytkentäkaappiin.

Ominaisuudet

Asennusmahdollisuudet:	seinäasennus tai asennus pylväaseen
Johdon pituus (m):	5 metriä
Jännite:	230 V AC
Kaapelin muoto:	suora
Kaapelin poikkipinta-ala mm²:	3* 6.0 mm² + 1* 0.5 mm²
Kaapelin väri:	Musta
Kommunikaatio:	(IEC 61851): Mode 3
Kotelon mitat (KxLxS):	199 x 326 x 132 mm
Käyttölämpötila:	- 40° – + 45°C
Käyttösuojaus:	ilman
Laajennettavissa seisovalla pylväällä:	Kyllä
Latausteho:	enint. 7,4 kW
Lataustila:	Mode 3
Malli efuturo:	efuturo-seinärasia tyyppin 2 latauskaapelilla, 1 vaihe, enint. 7,4 kW, 32 A, 230 V, Mode 3, ilman RFID-pääsynvalvontaa, sähkömittarilla
Pakkauksen korkeus mm:	275
Pakkauksen leveys mm:	405
Pakkauksen pituus mm:	395
Parinmuodostusjaksot:	enint. 10 000
Pistoke, ajoneuvon puoleinen:	Tyyppi 2
RFID:	Ei
Sertifiointi:	TÜV, CE, RoHS
Standardi:	IEC 61851
Suojalaite:	RCD tyyppi B
Suojausluokka:	IP 55
Sähkömittari:	Kyllä
Tasavirran vikavirran tunnistus:	Kyllä
Virran voimakkuus A:	maks. 32 ampeeria (1-vaiheinen)
Väri:	Musta