

## efuturo-seinärasia tyypin 2 pistorasialla, 1 vaihe, enint. 3,7 kW, 16 A, 230 V, Mode 3, ilman RFID-pääsynvalvontaa, ilman sähkömittaria

Tuotenro: 117.7539  
EAN: 4042146865118  
Special Hinta: 1 016,50 € \*

### Kuvaus

- latausasema seinä- tai pylväsasennukseen standardin IEC61851 mukaisesti
- sähkö- ja hybridiajoneuvoille
- sis. tyypin 2 pistorasian (IEC 62196-2)
- enint. 3,7 kW latausteho
- jopa 16 A (yksivaiheinen)
- 230 V
- Mode 3
- vikavirtasuojakytkin RCD tyyppi B
- sis. ylikuumentumissuojan
- TÜV-testattu, CE- ja RoHS-sertifioitu

efuturo-seinärasia soveltuu kompaktin rakenteensa ansiosta erinomaisesti tilaa säästäväksi latausasemaksi sähkö- ja hybridiajoneuvoille. Seinärasiaa on helppo käyttää integroidun LED-näytön ansiosta, joka tarjoaa tietoa lataustilasta tai mahdollisista virheilmoituksista yhdellä silmäyksellä. Seinärasia on suojattu tyypin B RCD-vikavirtasuojakytkimellä ja täyttää näin tiukimpien turvallisuusstandardien vaatimukset. Laadukas muovikotelo takaa efuturo-seinärasian turvallisen käytön ulkotiloissa. Integroitu tyypin 2 pistorasia yhdistää seinärasian ja sähkö- tai hybridiajoneuvosi nopeasti ja vaivattomasti henkilökohtaisella tyypin 2 latauskaapelilläsi. Seinärasian ja ajoneuvon välisen lyhyen kommunikation jälkeen ajoneuvon akku alkaa latautua ilman pääsyn valvontaa. Muunna autotallisi tai asiakaspysäköintialueesi efuturo-seinärasian avulla henkilökohtaiseksi sähkö- ja hybridiajoneuvojen latauspisteeksi. Valinnaisesti saatavissa oleva asennuspylväs antaa seinärasialle näyttävyyttä. efuro-seinärasian avulla latausaikaa voidaan lyhentää huomattavasti. Kun Renault Zoe -mallin latausaika on noin 25 tuntia tavanomaisesta pistorasiasta (2,3 kW), se on vain noin 16 tuntia 3,7 kW:n seinärasiaista ja vaivaiset 4,5 tuntia 11 kW:n seinärasiaista. 22 kW:n seinärasiaista lataaminen sujuu jopa 10 kertaa nopeammin, latausaika on tällöin enää n. 2,5 tuntia. Tässä yhteydessä on huomattava, että kotitalouksien pistorasioita ei ole suunniteltu sähkö- ja hybridiajoneuvojen lataamiseen tarvittaville sähkömäärille. Ajoneuvojen lataaminen pistorasioista on tosin mahdollista, mutta sitä tulisi pitää ainoastaan hätäratkaisuna. efuturo-seinärasian yksinkertainen asennus säästää sinut ikäviltä yllätyksiltä saadessasi sähköasentajan laskun. Asennetut komponentit ovat hyvinkin tuttuja sähköasentajallesi. Erittäin kallis tyypin B RCD-vikavirtasuojakytkin on integroitu valmiiksi efuturo-seinärasiaan. Tämä takaa parhaan mahdollisen turvallisuuden, etkä tarvitse sähköasentajaa suojakytkimen erilliseksi asentamiseksi ulkoiseen kytkentäkaappiin.

### Ominaisuudet

<b>Asennusmahdollisuudet:</b>	seinäasennus tai asennus pylväaseen
<b>Jännite:</b>	230 V AC
<b>Kommunikaatio:</b>	(IEC 61851): Mode 3
<b>Kotelon mitat (KxLxS):</b>	199 x 326 x 132 mm
<b>Käyttölämpötila:</b>	- 40° – + 45°C
<b>Käyttösuojaus:</b>	ilman
<b>Laajennettavissa seisovalla pylväällä:</b>	Kyllä
<b>Latausteho:</b>	enint. 3,7 kW
<b>Lataustila:</b>	Mode 3
<b>Malli efuturo:</b>	efuturo-seinärasia tyypin 2 pistorasialla, 1 vaihe, enint. 3,7 kW, 16 A, 230 V, Mode 3, ilman RFID-pääsynvalvontaa, ilman sähkömittaria
<b>Pakkauksen korkeus mm:</b>	195
<b>Pakkauksen leveys mm:</b>	275
<b>Pakkauksen pituus mm:</b>	400
<b>Parinmuodostusjaksot:</b>	enint. 10 000
<b>Pistoke, latausaseman puoleinen:</b>	Tyyppi 2
<b>RFID:</b>	Ei
<b>Sertifiointi:</b>	TÜV, CE, RoHS
<b>Standardi:</b>	IEC 61851
<b>Suojalaite:</b>	RCD tyyppi B
<b>Suojausluokka:</b>	IP 55
<b>Sähkömittari:</b>	Ei
<b>Tasavirran vikavirran tunnistus:</b>	Kyllä
<b>Virran voimakkuus A:</b>	maks. 16 ampeeria (1-vaiheinen)
<b>Väri:</b>	Musta

