



efuturo-seinärasia tyyppin 2 pistorasiolla, 1 vaihe, enint. 3,7 kW, 16 A, 230 V, Mode 3, RFID-pääsynvalvonnalla, ilman sähkömittaria

Tuotenro: 117.7537

EAN: 4042146865095

Special Hinta: 1 097,50 € *

Kuvaus

- latausasema seinä- tai pylväsasennukseen standardin IEC61851 mukaisesti
- sähkö- ja hybridiajoneuvoille
- sis. tyyppin 2 pistorasian (IEC 62196-2)
- enint. 3,7 kW latausteho
- jopa 16 A (yksivaiheinen)
- 230 V
- Mode 3
- vikavirtasuojakytkin RCD tyyppi B
- RFID-pääsynvalvonta
- sis. ylikuumenemissuojan
- TÜV-testattu, CE- ja RoHS-sertifioitu

efuturo-seinärasia soveltuu kompaktin rakenteensa ansiosta erinomaisesti tilaa säästäväksi latausasemaksi sähkö- ja hybridiajoneuvoille. Seinärasiaa on helppo käyttää integroidun LED-näytön ansiosta, joka tarjoaa tietoa lataustilasta tai mahdollisista virheilmoituksista yhdellä silmäyksellä. Seinärasia on suojattu tyyppin B RCD-vikavirtasuojakytkimellä ja täyttää näin tiukimpien turvallisuusstandardien vaatimukset. Laadukas muovikotelo takaa efuturo-seinärasian turvallisen käytön ulkotiloissa. Integroitu tyyppin 2 pistorasia yhdistää seinärasian ja sähkö- tai hybridiajoneuvosi nopeasti ja vaivattomasti henkilökohtaisella tyyppin 2 latauskaapeilillasi. Integroidun RFID-kortinlukijan avulla voit estää seinärasian luvattoman käytön. Sinun ei tarvitse kuin pitää RFID-korttia seinärasian vieressä. Latausprosessi aktivoidaan vasta tämän todennuksen jälkeen, seinärasia aloittaa kommunikoinnin ajoneuvon kanssa. Muunna autotallisi tai asiakaspysäköintialueesi efuturo-seinärasian avulla henkilökohtaiseksi sähkö- ja hybridiajoneuvojen latauspisteeksi. Valinnaisesti saatavissa oleva asennuspylväs antaa seinärasialle näyttävyyttä. efuro-seinärasian avulla latausaikaa voidaan lyhentää huomattavasti. Kun Renault Zoe -mallin latausaika on noin 25 tuntia tavanomaisesta pistorasiasta (2,3 kW), se on vain noin 16 tuntia 3,7 kW:n seinärasiaasta ja vaivaiset 4,5 tuntia 11 kW:n seinärasiaasta. 22 kW:n seinärasiaasta lataaminen sujuu jopa 10 kertaa nopeammin, latausaika on tällöin enää n. 2,5 tuntia. Tässä yhteydessä on huomattava, että kotitalouksien pistorasioita ei ole suunniteltu sähkö- ja hybridiajoneuvojen lataamiseen tarvittaville sähkömäärille. Ajoneuvojen lataaminen pistorasioista on tosin mahdollista, mutta sitä tulisi pitää ainoastaan hätäratkaisuna. efuturo-seinärasian yksinkertainen asennus säästää sinut ikäviltä yllätyksiltä saadessasi sähköasentajan laskun. Asennetut komponentit ovat hyvinkin tuttuja sähköasentajillesi. Erittäin kallis tyyppin B RCD-vikavirtasuojakytkin on integroitu valmiiksi efuturo-seinärasiaan. Tämä takaa parhaan mahdollisen turvallisuuden, etkä tarvitse sähköasentajaa suojakytkimen erilliseksi asentamiseksi ulkoiseen kytkentäkaappiin.

Ominaisuudet

Asennusmahdollisuudet:	seinäasennus tai asennus pylväaseen
Jännite:	230 V AC
Kommunikaatio:	(IEC 61851): Mode 3
Kotelon mitat (KxLxS):	199 x 326 x 132 mm
Käyttölämpötila:	- 40° – + 45°C
Käyttösuojaus:	sis.
Laajennettavissa seisovalla pylväällä:	Kyllä
Latausteho:	enint. 3,7 kW
Lataustila:	Mode 3
Malli efuturo:	efuturo-seinärasia tyyppin 2 pistorasialla, 1 vaihe, enint. 3,7 kW, 16 A, 230 V, Mode 3, RFID-pääsynvalvonnalla, ilman sähkömittaria
Pakkauksen korkeus mm:	195
Pakkauksen leveys mm:	275
Pakkauksen pituus mm:	400
Parinmuodostusjaksot:	enint. 10 000
Pistoke, latausaseman puoleinen:	Tyyppi 2
RFID:	Kyllä
Sertifiointi:	TÜV, CE, RoHS
Standardi:	IEC 61851
Suojalaite:	RCD tyyppi B
Suojausluokka:	IP 55
Sähkömittari:	Ei
Tasavirran vikavirran tunnistus:	Kyllä
Virran voimakkuus A:	maks. 16 ampeeria (1-vaiheinen)
Väri:	Musta

