



efuturo-seinärasia tyypin 2 pistorasialla, 3 vaihetta, enint. 11 kW, 16 A, 400 V, Mode 3, ilman RFID-pääsynvalvontaa, ilman sähkömittaria

Tuotenro: 117.7514
EAN: 4042146864999
Special Hinta: 1 131,50 € *

Kuvaus

- latausasema seinä- tai pylväsasennukseen standardin IEC61851 mukaisesti
- sähkö- ja hybridiajoneuvoille
- sis. tyypin 2 pistorasian (IEC 62196-2)
- enint. 11 kW latausteho
- 16 A (kolmivaiheinen)
- 400 V
- Mode 3
- vikavirtasuojakytkin RCD tyyppi B
- sis. ylikuumentumissuojan
- TÜV-testattu, CE- ja RoHS-sertifioitu

efuturo-seinärasia soveltuu kompaktin rakenteensa ansiosta erinomaisesti tilaa säästäväksi latausasemaksi sähkö- ja hybridiajoneuvoille. Seinärasiaa on helppo käyttää integroidun LED-näytön ansiosta, joka tarjoaa tietoa lataustilasta tai mahdollisista virheilmoituksista yhdellä silmäyksellä. Seinärasia on suojattu tyypin B RCD-vikavirtasuojakytkimellä ja täyttää näin tiukimpien turvallisuusstandardien vaatimukset. Laadukas muovikotelo takaa efuturo-seinärasian turvallisen käytön ulkotoiloissa. Integroitu tyypin 2 pistorasia yhdistää seinärasian ja sähkö- tai hybridiajoneuvosi nopeasti ja vaivattomasti henkilökohtaisella tyypin 2 latauskaapelillasi. Seinärasian ja ajoneuvon välisen lyhyen kommunikation jälkeen ajoneuvon akku alkaa latautua ilman pääsyn valvontaa. Muunna autotallisi tai asiakaspysäköintialueesi efuturo-seinärasian avulla henkilökohtaiseksi sähkö- ja hybridiajoneuvojen latauspisteeksi. Valinnaisesti saatavissa oleva asennuspylväs antaa seinärasialle näyttävyyttä. efuturo-seinärasian avulla latausaikaa voidaan lyhentää huomattavasti. Kun Renault Zoe -mallin latausaika on noin 25 tuntia tavanomaisesta pistorasiasta (2,3 kW), se on vain noin 16 tuntia 3,7 kW:n seinärasiaista ja vaivaiset 4,5 tuntia 11 kW:n seinärasiaista. 22 kW:n seinärasiaista lataaminen sujuu jopa 10 kertaa nopeammin, latausaika on tällöin enää n. 2,5 tuntia. Tässä yhteydessä on huomattava, että kotitalouksien pistorasioita ei ole suunniteltu sähkö- ja hybridiajoneuvojen lataamiseen tarvittaville sähkömäärille. Ajoneuvojen lataaminen pistorasioista on tosin mahdollista, mutta sitä tulisi pitää ainoastaan hätäratkaisuna. efuturo-seinärasian yksinkertainen asennus säästää sinut ikäviltä yllätyksiltä saadessasi sähköasentajan laskun. Asennetut komponentit ovat hyvinkin tuttuja sähköasentajillesi. Erittäin kallis tyypin B RCD-vikavirtasuojakytkin on integroitu valmiiksi efuturo-seinärasiaan. Tämä takaa parhaan mahdollisen turvallisuuden, etkä tarvitse sähköasentajaa suojakytkimen erilliseksi asentamiseksi ulkoiseen kytkentäkaappiin. Sähkömittaria ei valitettavasti voi integroida 11 kW:n tai 22 kW:n efuturo-seinärasioihimme, niiden kotelon erittäin pienen koon takia. Tarjoamme niitä varten erillisen sähkömittarin. Sähköasentaja voi asentaa sen yksinkertaisesti kytkentäkaapissa olevaan DIN-kiskoon ja liittää seinälaatikon eteen. Sähkökulutus voidaan lukea tästä MID-kalibroidusta sähkömittarista. Näin voit tarkkailla sähkönkulutustasi. Vuokranantajat voivat käyttää MID-kalibroitua sähkömittaria laskuttaakseen latausvirran kulutuksen vuokralaisiltaan.

Ominaisuudet

Asennusmahdollisuudet:	seinäasennus tai asennus pylväaseen
Jännite:	400 V DC
Kommunikaatio:	(IEC 61851): Mode 3
Kotelon mitat (KxLxS):	199 x 326 x 132 mm
Käyttölämpötila:	- 40° – + 45°C
Käyttösuojaus:	ilman
Laajennettavissa seisovalla pylväällä:	Kyllä
Latausteho:	enint. 11 kW
Lataustila:	Mode 3
Malli efuturo:	efuturo-seinärasia tyypin 2 pistorasialla, 3 vaihetta, enint. 11 kW, 16 A, 400 V, Mode 3, ilman RFID-pääsynvalvontaa, ilman sähkömittaria
Pakkauksen korkeus mm:	195
Pakkauksen leveys mm:	275
Pakkauksen pituus mm:	400
Parinmuodostusjaksot:	enint. 10 000
Pistoke, latausaseman puoleinen:	Tyyppi 2
RFID:	Ei
Sertifiointi:	TÜV, CE, RoHS
Standardi:	IEC 61851
Suojalaite:	RCD tyyppi B
Suojausluokka:	IP 55
Sähkömittari:	Ei
Tasavirran vikavirran tunnistus:	Kyllä
Virran voimakkuus A:	maks. 16 ampeeria (3-vaiheinen)
Väri:	Musta

