



**efuturo Wallbox tüüp 2 laadimiskaabliga, 3
faasi, kuni 11 kW, 16 A, 400 V, režiim 3, ilma
RFID juurdepääsukontrollita, ilma
voolumõõdjata**

Tootenumber: 117.7512

EAN: 4042146864975

Soodushind: 1 120,50 € *



Kirjeldus

- Laadimisjaam paigaldamiseks seinale või konsoolile vastavalt IEC61851
- elektri- ja hübriidsõidukitele
- laadimiskaabliga tüüp 2 (IEC 62196-2)
- laadimisvõimsus kuni 11 kW
- 16 A (kolmefaasiline)
- 400 V
- Režiim 3
- Rikkevoolukaitselüliti RCD tüüp B
- ülekuumenemiskaitsega
- kaabli pikkus 5 m
- praktiline hoidik tüüp 2 pistikule
- TÜV kontrollitud, CE ja RoHS sertifikaadiga

efuturo Wallbox on oma kompaktse ehituse tõttu ruumisäästlik laadimisjaam elektri- ja hübriidsõidukitele. Integreeritud LED-kuvar teeb Wallboxi kasutamise lihtsaks ja näitab ülevaatlukult laadimisolekut või võimalikke veateateid. Wallbox on turvatud RCD tüüp B rikkevoolukaitselülitiga ja vastab seega kõrgeimatele ohutusstandarditele. Kvaliteetne plastkorpus tagab Wallboxi ohutu kasutamise välitingimustes. Ergonoomilise kujuga tüüp 2 laadimis pistiku ning 5-meetrise tegevusraadiusega kvaliteetse ja vastupidava kaabliga saab Wallboxi kiiresti ja lihtsalt ühendada elektri- ja hübriidsõidukiga. Pärast lühidat kommunikatsiooni Wallboxi ja sõiduki vahel algab autoaku laadimine ilma juurdepääsukontrollita. Kui te ei kasuta enam Wallboxi, siis võite panna tüüp 2 pistiku selleks ette nähtud hoidikusse, et vältida ülesõitmisest jms tingitud kahjustusi. Muutke efuturo Wallboxiga oma garaaži või klientide parkla isiklikuks elektri- ja hübriidsõidukite tankimiskohaks. Valikuline konsool annab teie Wallboxile lisaväärtust. efuturo Wallboxiga saab laadimisega oluliselt vähendada. Kui Renault Zoe laadimistsükkel kodusest pistikupesast (2,3 kW) kestab ca 25 tundi, siis 3,7 kW Wallboxi korral võtab see vaid ca 16 tundi ja 11 kW puhul ainult 4,5 tundi. 22 kW Wallboxiga toimub see kuni 10 korda kiiremini ja laadimisaeg lüheneb umbes 2,5 tunnini. Tuletame meelde, et meie kodused pistikupesad ei ole kavandatud selliste elektrikoguste jaoks, mida on vaja elektri- ja hübriidsõidukite laadimiseks. Kuigi sõidukite laadimine nende pistikupesade kaudu on võimalik, tuleks seda kasutada ainult hädaolukorras. Lihtne efuturo Wallboxi paigaldamine säästab teid ebameeldiva üllatuse eest, kui saate arve oma elektrikult. Teie elektrik tunneb hästi sisesehitatud komponente. Eriti kallis RCD tüüp B rikkevoolukaitselüliti on efuturo Wallboxi juba integreeritud. See tagab teie suurima turvalisuse ja elektrik ei pea paigaldama välisesse lülituskappi täiendavat kaitselüliti. Kahjuks ei saa meie 11 kW või 22 kW efuturo Wallboxidele nende väikese korpuse tõttu voolumõõtjat integreerida. Selleks pakume täiendavat voolumõõtjat. Elektrik saab selle lülituskapis lihtsalt DIN-siinile monteerida ja ühendada Wallboxi ette. Saate voolutarvet lugeda MID-taardelud voolumõõtjalt. See võimaldab teil jälgida voolutarbimist. Üürleandjad saavad MID-taardelud voolumõõtjaga arvutada üürnike voolutarbimist.

Omadused

DC lekkevoolu tuvastus:	Ja
Juurdepääsukaitse:	ilma
Kaabli pikkus m:	5 meetrit
Kaabli ristlõige mm²:	5* 2.5 mm² + 1* 0.5 mm²
Kaabli värv:	must
Kaablivorm:	sirge
Kaitseklass:	IP 55
Kaitseade:	RCD Tüüp B
Kommunikatsioon:	(IEC 61851): Mode 3
Korpuse mõõtmed (KxLxS):	199 x 326 x 132 mm
Laadimisrežiim:	Režiim 3
Laadimisvõimsus:	kuni 11 kW
Mudel efuturo:	efuturo Wallbox tüüp 2 laadimiskaabliga, 3 faasi, kuni 11 kW, 16 A, 400 V, režiim 3, ilma RFID juurdepääsukontrollita, ilma voolumõõtjata
Norm:	IEC 61851
Paigaldusvõimalused:	Paigaldus seinale või paigalduskonsoolile
Pakendi kõrgus mm:	275
Pakendi laius mm:	405
Pakendi pikkus mm:	395
Pinge:	400 V DC
RFID:	Ei
Sertifitseerimine:	TÜV, CE, RoHS
Sõidukipoolne pistik:	Tüüp 2
Töötemperatuur:	- 40 kuni + 45°C
Voolumõõtja:	Ei
Voolutugevus A:	max 16 amprit (3-faasiline)
laiendatav paigalduskonsooliga:	Ja
värv:	must
Ühendustsükkel:	kuni 10 000

