

## Caja de pared efuturo con caja de enchufe de tipo 2, monofásica, hasta 3,7 kW, 16 A, 230 V, Modo 3, sin control de acceso RFID, sin contador de corriente

Referencia: 117.7539

EAN: 4042146865118

Precio de promoción: 1.016,50 € \*

### Descripción

- Estación de carga para montaje en pared o en pedestal según IEC 61851
- Para vehículos eléctricos e híbridos
- Con caja de enchufe tipo 2 (IEC 62196-2)
- Potencia de carga de hasta 3,7 kW
- Hasta 16 A (monofásico)
- 230 V
- Modo 3
- Interruptor de protección diferencial RCD tipo B
- Con protección térmica
- Homologación TÜV, certificados CE y RoHS

La caja de pared efuturo se distingue por su diseño compacto como una estación de carga que ocupa el mínimo espacio para su uso con vehículos eléctricos e híbridos. La pantalla led integrada permite manejar fácilmente la caja de pared y presenta de un vistazo la información del estado de carga o posibles mensajes de error. La caja de pared está protegida por un interruptor diferencial RCD tipo B y satisface así los más elevados estándares de seguridad. Su carcasa de plástico de alta calidad es adecuada para el funcionamiento seguro de la caja de pared efuturo al aire libre. La caja de enchufe tipo 2 integrada conecta la caja de pared y su vehículo eléctrico o híbrido de forma rápida y sencilla mediante su propio cable de carga personal de tipo 2. Sin el control de acceso, la carga de la batería del vehículo se inicia tras una breve comunicación entre la caja de pared y el vehículo. Transforme su garaje o su aparcamiento para clientes en su estación de servicio personal para vehículos eléctricos e híbridos gracias a la caja de pared efuturo. El pedestal opcional permite instalar su caja de pared de forma altamente visible. Con la caja de pared efuturo, acortará considerablemente el tiempo de carga. Mientras que el ciclo de carga de un Renault Zoe con un enchufe doméstico (2,3 kW) dura unas 25 horas, con la caja de pared de 3,7 kW se requieren apenas unas 16 horas, o tan solo 4,5 horas con la potencia de 11 kW. La carga resulta hasta 10 veces más rápida con una caja de pared de 22 kW: se acorta a unas 2,5 horas. A estos efectos, conviene recordar que los enchufes domésticos estándar no están diseñados para la cantidad de electricidad necesaria para cargar los vehículos eléctricos e híbridos. Aunque es posible cargar los vehículos con estos enchufes, debe recurrirse a ello solo como último recurso. El diseño sencillo de la caja de pared efuturo le evita sorpresas desagradables en la factura de su electricista, ya que todo profesional conoce bien los componentes que integramos. El interruptor diferencial RCD tipo B, que supone un coste muy respetable, está ya presente en la caja de pared efuturo. Le garantiza la máxima seguridad y hace innecesaria la instalación de un diferencial adicional en un armario eléctrico externo por parte de su electricista.

### Características

Altura de paquete mm:	195
Ampliable con pedestal:	Sí
Anchura de paquete mm:	275
Certificación:	TÜV, CE, RoHS
Ciclos de emparejamiento:	Hasta 10 000
Clase de corriente A:	Máx. 16 A (monofásico)
Clase de protección:	IP 55
Color:	Negro
Comunicación:	(IEC 61851): Mode 3
Contador de corriente:	No
Detección de corriente de fallo CC:	Sí
Dispositivo de seguridad:	RCD tipo B
Enchufe de la estación de carga:	Tipo 2
Longitud de paquete mm:	400
Medidas de carcasa (Al.xAn.xProf.):	199 x 326 x 132 mm
Modelo efuturo:	Caja de pared efuturo con caja de enchufe de tipo 2, monofásica, hasta 3,7 kW, 16 A, 230 V, Modo 3, sin control de acceso RFID, sin contador de corriente
Modo de carga:	Modo 3
Norma:	IEC 61851
Posibilidades de instalación:	Montaje mural o en pedestal
Potencia de carga:	Hasta 3,7 kW
Protección de acceso:	No incluido
RFID:	No
Temperatura de funcionamiento:	- 40° a + 45 °C
Tensión:	230 V AC

