

## efuturo Wallbox med type 2 stikdåse, 1 fase, op til 7,4 kW, 32 A, 230 V, mode 3, uden RFID-adgangskontrol, med strømtæller

Artikelnr.: 117.7578  
EAN: 4042146865187  
Specialpris: 1.039,00 € \*

### Beskrivelse

- Ladestation til væg- eller standermontering i overensstemmelse med IEC 61851
- til el- og hybridkøretøjer
- med stikdåse type 2 (IEC 62196-2)
- ladeeffekt op til 7,4 kW
- 32 A (en fase)
- 230 V
- Mode 3
- Fejlstrømsrelæ RCD type B
- MID-strømtæller
- med beskyttelse mod overophedning
- TÜV-testet, CE- og RoHS-certificeret

efuturo Wallbox udmærker sig ved sin kompakte konstruktion som pladsbesparende ladestation til el- og hybridkøretøjer. Wallbox er enkel at betjene ved hjælp af den integrerede LED-indikator, der med et enkelt blik informerer om ladestatus eller mulige fejlmeddelelser. Wallbox er sikret via et RCD type B fejlstrømsrelæ og opfylder dermed de højeste sikkerhedsstandarder. Plasthuset af høj kvalitet egner sig til sikker drift af efuturo Wallbox udendørs. Den integrerede type 2 stikdåse forbinder hurtigt og ukompliceret Wallbox og dit el- eller hybridkøretøj med dit personlige type 2 ladekabel. Efter en kort kommunikation mellem Wallbox og køretøjet begynder opladningen af køretøjets batteri uden adgangskontrol. Strømforsbruget kan aflæses på den indbyggede strømtæller. Med denne kan du overvåge dit strømforbrug. Udløjere kan afregne forbruget af ladestrom med deres lejere via den MID-kalibrerede strømtæller. Omdan din garage eller kundeparkeringsplads til din personlige tankstation for dine el- og hybridkøretøjer med efuturo Wallbox. Standeren, der fås som ekstraudstyr, lader din Wallbox komme endnu mere til sin ret. Med efuturo Wallbox er det muligt at reducere ladetiden betydeligt. Mens ladecyklingen for en Renault Zoe kræver ca. 25 timer ved en almindelig stikkontakt (2,3 kW), kræver det ved en 3,7 kW Wallbox stadig ca. 16 timer og ved 11 kW blot 4,5 timer. Det går op til 10 gange hurtigere med en 22 kW Wallbox, hvor ladetiden afkortes til ca. 2,5 time. Her skal man være opmærksom på, at vores almindelige stikkontakter i husholdningen ikke er dimensioneret til de nødvendige strømmængder til opladning af el- og hybridkøretøjer. Det er ganske vist muligt at oplade køretøjer ved stikkontakter, men dette bør kun betragtes som en nødløsning. efuturo Wallboxens enkle opbygning sparer dig for ubehagelige overraskelser fra elektrikerregningen. Din elektriker kender de monterede komponenter rigtigt godt. Det ekstremt dyre RCD type B fejlstrømsrelæ er allerede integreret i efuturo Wallbox. Det giver dig garanti for maksimal sikkerhed, og fejlstrømsrelæet skal ikke installeres af fagmanden i det eksterne kontaktskab.

### Egenskaber

<b>Adgangsbeskyttelse:</b>	uden
<b>Beskyttelsesanordning:</b>	RCD type B
<b>Bredde på emballage mm:</b>	275
<b>Certificering:</b>	TÜV, CE, RoHS
<b>DC fejlstrømsregistrering:</b>	Ja
<b>Driftstemperatur:</b>	- 40° til + 45°C
<b>Farve:</b>	sort
<b>Højde på emballage mm:</b>	195
<b>Kapslingsklasse:</b>	IP 55
<b>Kommunikation:</b>	(IEC 61851): Mode 3
<b>Ladeeffekt:</b>	op til 7,4 kW
<b>Ladetilstand:</b>	Mode 3
<b>Længde på emballage mm:</b>	400
<b>Model efuturo:</b>	efuturo Wallbox med type 2 stikdåse, 1 fase, op til 7,4 kW, 32 A, 230 V, mode 3, uden RFID-adgangskontrol, med strømtæller
<b>Monteringsmuligheder:</b>	Vægmontering eller på stander
<b>Mål på hus (HxBxD):</b>	199 x 326 x 132 mm
<b>Norm:</b>	IEC 61851
<b>Parringscyklusser:</b>	op til 10.000
<b>RFID:</b>	Nej
<b>Spænding:</b>	230 V AC
<b>Stik på ladestation:</b>	type 2
<b>Strømstyrke A:</b>	maks. 32 ampere (1 fase)
<b>Strømtæller:</b>	Ja
<b>kan udvides med stander:</b>	Ja

