



**efuturo Wallbox mit Typ 2 Ladekabel, 3
Phasen, bis zu 11 kW, 16 A, 400 V, Mode 3,
ohne RFID Zugangsk**

Artikel-Nr.: 117.7512

EAN: 4042146864975

Aktionspreis: 1.037,90 € *

Beschreibung

- Ladestation zur Wand- oder Säulenmontage nach IEC61851
- für Elektro- und Hybridfahrzeuge
- mit Ladekabel Typ 2 (IEC 62196-2)
- bis zu 11 kW Ladeleistung
- 16 A (dreiphasig)
- 400 V
- Mode 3
- Fehlerstrom-Schutzschalter RCD Typ B
- mit Überhitzungsschutz
- 5 Meter Kabellänge
- praktische Halterung für Typ 2 Stecker
- TÜV geprüft, CE und RoHS zertifiziert

Die efuturo Wallbox zeichnet sich durch ihre kompakte Bauweise als platzsparende Ladestation für Elektro- und Hybridfahrzeuge aus. Durch die integrierte LED-Anzeige ist die Wallbox einfach zu bedienen und liefert auf einen Blick Informationen über den Ladestatus oder mögliche Fehlermeldungen. Abgesichert ist die Wallbox über einen RCD Typ B Fehlerstromschutz-Schalter und erfüllt hiermit höchste Sicherheitsstandards. Das hochwertige Kunststoffgehäuse eignet sich für einen sicheren Betrieb der efuturo Wallbox im Außenbereich. Der ergonomisch geformte Typ 2 Ladestecker, und das hochwertige und langlebige Kabel mit 5 Meter Aktionsradius verbindet die Wallbox schnell und unkompliziert mit Ihrem Elektro- oder Hybridfahrzeug. Nach kurzer Kommunikation von Wallbox und Fahrzeug beginnt das Laden der Fahrzeugbatterie ohne Zugangskontrolle. Sollten Sie die Wallbox einmal nicht verwenden, können Sie den Typ 2 Stecker in der dafür vorgesehenen Halterung aufgeräumt unterbringen, um Beschädigungen des Steckers durch Überfahren o.ä. zu vermeiden. Verwandeln Sie Ihre Garage oder Ihren Kundenparkplatz in Ihre persönliche Tankstelle für Ihr Elektro- und Hybridfahrzeuge mit der efuturo Wallbox. Die optional erhältliche Standsäule bringt Ihre Wallbox zusätzlich zur Geltung. Mit der efuturo Wallbox ist es möglich die Ladezeit bedeutend zu reduzieren. Während der Ladezyklus für einen Renault Zoe an einer Haushaltssteckdose (2,3 kW) ca. 25 Stunden benötigt sind es bei einer 3,7 kW Wallbox noch ca. 16 Stunden und bei 11 kW lediglich 4,5 Stunden. Bis zu 10-Mal schneller geht es mit einer 22 kW Wallbox, die Ladezeit verkürzt sich auf ca. 2,5 Stunden. Zu beachten ist hierbei, dass unsere handelsüblichen Steckdosen für die Strommengen zum Laden von Elektro- und Hybridfahrzeugen nicht ausgelegt sind. Zwar ist es möglich Fahrzeuge an Steckdosen zu laden, dies sollte allerdings nur als Notlösung betrachtet werden. Der einfache Aufbau der efuturo Wallbox erspart Ihnen eine böse Überraschung bei der Rechnung Ihres Elektrikers. Die verbauten Komponenten sind Ihrem Elektriker bestens bekannt. Der extrem teure RCD Typ B Fehlerstrom-Schutzschalter ist bereits in der efuturo Wallbox integriert. Dies garantiert Ihnen die höchste Sicherheit und der Schutzschalter muss nicht zusätzlich im externen Schaltschrank vom Fachmann installiert werden. In unseren efuturo Wallboxen mit 11 kW bzw. 22 kW lässt sich leider aufgrund der sehr geringen Gehäusegröße der Wallbox kein Stromzähler integrieren. Hierfür bieten wir einen Stromzähler zusätzlich an. Dieser kann vom Elektriker einfach im Schaltschrank auf einer Hutschiene montiert und vor die Wallbox angeschlossen werden. Über diesen MID geeichten Stromzähler lässt sich der Stromverbrauch ablesen. Hiermit können Sie Ihren Stromverbrauch beobachten. Vermieter können über den MID geeichten Stromzähler den Verbrauch des Ladestroms mit Ihren Mietern abrechnen.

Eigenschaften

Farbe:	schwarz
Lademodus:	Mode 3
Verpackungsbreite mm:	405
Kabelfarbe:	schwarz
Zugangsschutz:	ohne
RFID:	Nein
Modell efuturo:	efuturo Wallbox mit Typ 2 Ladekabel, 3 Phasen, bis zu 11 kW, 16 A, 400 V, Mode 3, ohne RFID Zugangskontrolle, ohne Stromzähler
Stromzähler:	Nein
Spannung:	400 V DC
Schutzklasse:	IP 55
Schutzeinrichtung:	RCD Typ B
Norm:	IEC 61851
Montagemöglichkeiten:	Wandmontage oder auf Standsäule
Kommunikation:	(IEC 61851): Mode 3
Verpackungslänge mm:	395
Kabellänge:	5 Meter
erweiterbar durch Standsäule:	Ja
DC Fehlerstromerkennung:	Ja
Betriebstemperatur:	- 40° bis + 45°C
Abmessung Gehäuse (HxBxT):	199 x 326 x 132 mm
Stromstärke:	max. 16 Ampere (3-phasig)
Ladeleistung:	bis zu 11 kW
Kabelquerschnitt:	5* 2,5 mm ² + 1* 0,5 mm ²
Stecker fahrzeugseitig:	Typ 2
Zertifizierung:	TÜV, CE, RoHS
Paarungszyklen:	bis zu 10.000
Kabelform:	gerade
Verpackungshöhe mm:	275

